

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
Landzungenstraße 5
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell W2
Typ W2-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	W2-7517 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7517 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7517 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7517 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7517 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7517 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	37	580	1935	8/2006
X3	W2-7517 X3/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	37	580	1935	8/2006
X3	W2-7517 X3/ohne Ring	4/108/63,4	37	580	1935	8/2006
PE	W2-7517 PE/ohne Ring	4/108/65,1	20	580	1935	8/2006
W9	W2-7517 W9/N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	37	580	1935	8/2006
W9	W2-7517 W9/N21 Ø72,6xØ64,1	4/114,3/64,1	37	580	1935	8/2006
W9	W2-7517 W9/N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	37	580	1935	8/2006
W9	W2-7517 W9/N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7517 Y1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-7517 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-7517 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-7517 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	580	1935	8/2006
W1	W2-7517 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	40	690	2100	8/2006
W1	W2-7517 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	40	690	2100	8/2006
W1	W2-7517 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	40	690	2100	8/2006
Y3	W2-7517 Y3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	37	690	2100	8/2006
Y3	W2-7517 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	37	690	2100	8/2006
VW	W2-7517 VW/ohne Ring	5/112/57,1	37	690	2100	8/2006
Y3	W2-7517 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	8/2006
VW	W2-7517 VW/ohne Ring	5/112/57,1	45	690	2100	8/2006
Y3	W2-7517 Y3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	37	690	2100	8/2006
Y3	W2-7517 Y3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	45	690	2100	8/2006
W5	W2-7517 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	690	2100	8/2006
X10	W2-7517 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	720	2100	8/2006
W5	W2-7517 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	8/2006
X10	W2-7517 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	720	2100	8/2006
Y2	W2-7517 Y2/N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	37	580	1935	8/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46764
Herstellerzeichen	MAM
Radtyp und Ausführung	W2-7517 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	Baoding (Firmenlogo)
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	205/40R17	37	580
4/108	205/40R17	20	580
4/114,3	205/40R17	37	580
5/100	205/40R17	37	580
5/112	205/40R17	45	690
5/120	205/40R17	20	720
5/120	205/40R17	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/50R17	20	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,32 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in MY, 01.08.06 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.09.2006
Radzeichnung	W2-7517	23.06.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. November 2010



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

Tufan

00158264.DOC